

上汽大众全新途观
L 轿车

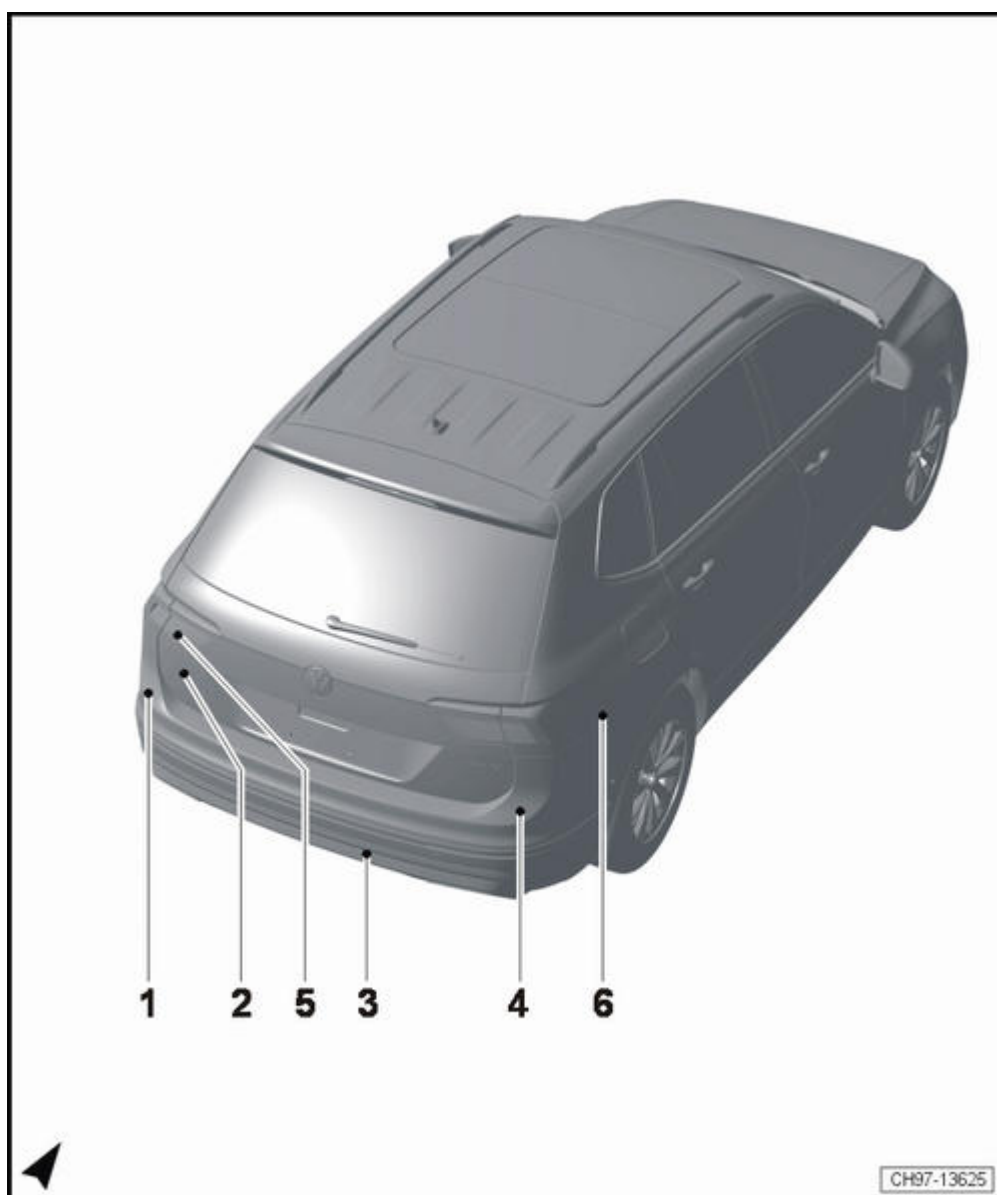
安装位置

编号 806 / 1

版本 11.2018

汽车后部的控制单元

汽车后部的控制单元一览



1 - 盲区识别控制单元 2 -J1087- (用于带换道辅助系统的汽车)

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

2 - 行李厢盖控制单元 -J605- (仅用于带有行李厢盖电控开启装置的汽车)

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

3 - 行李厢盖开启装置控制单元 -J938- (仅用于带行李厢盖开启传感器的汽车)

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

4 - 盲区识别控制单元 -J1086- (用于带换道辅助系统的汽车)

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

5 - 蓄电池监控控制单元 -J367- (用于带混合动力驱动的汽车)

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

6 - 油箱泄漏诊断控制单元 -J909- (适用于排放标准 C6)

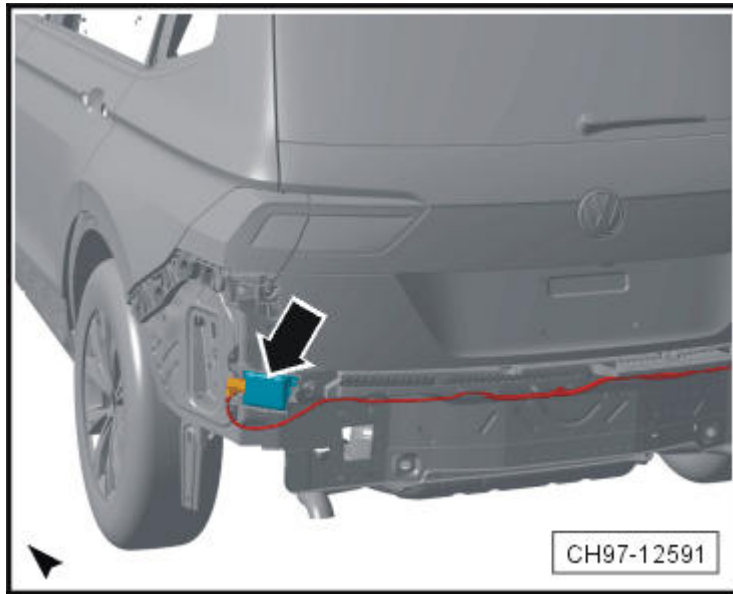
- 安装位置 → 章节

- 插头连接
→ 章节

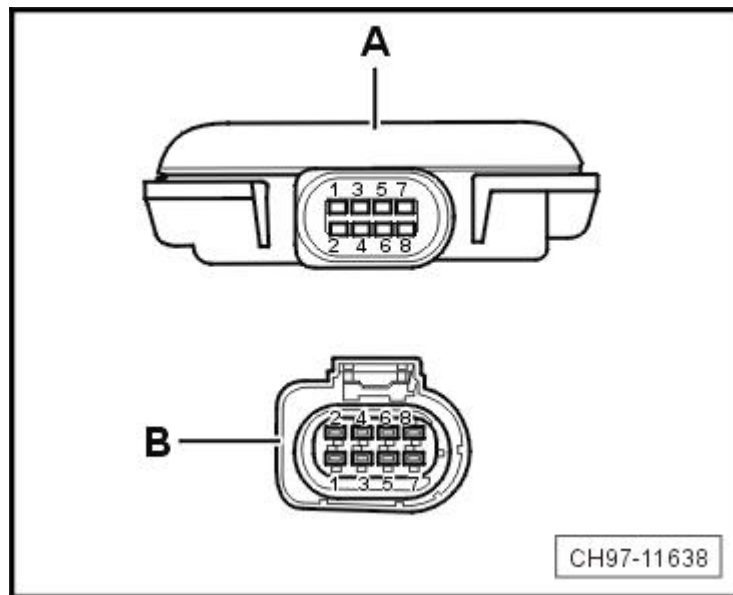
盲区识别控制单元 2 -J1087- (用于带换道辅助系统的汽车)

安装位置

- 在后保险杠内左侧 -箭头-



插头连接



A - 盲区识别控制单元 2 -J1087-

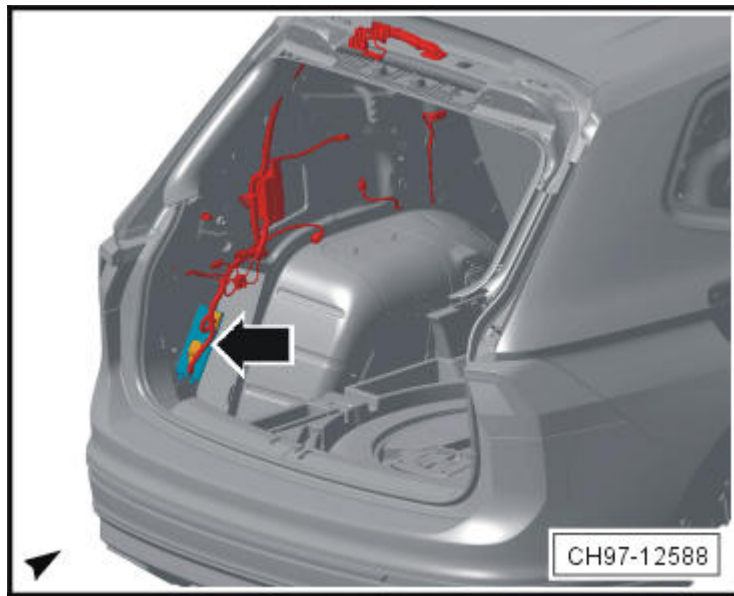
B - 8 芯插头连接 -T8r- , 黑色, 盲区识别控制单元 2 插头

- 1 - CAN 总线, 高位 (依汽车装备而定), 连接到 盲区识别控制单元 -J1086-, 插头T8q/3, 针脚 3
- 2 - CAN 总线, 低位 (依汽车装备而定), 连接到 盲区识别控制单元 -J1086-, 插头T8q/4, 针脚 4
- 3 - 右侧车外后视镜中的盲区识别警告灯控制端 (依汽车装备而定), 连接到 右侧车外后视镜中的盲区识别警告灯 -K304-, 插头T2dn/1, 针脚 1
- 4 - 左侧车外后视镜中的盲区识别警告灯控制端 (依汽车装备而定), 连接到 左侧车外后视镜中的盲区识别警告灯 -K303-, 插头T2dL/1, 针脚 1
- 5 - 接线柱 31
- 6 - CAN 总线, 高位 (依汽车装备而定), 连接到 盲区识别控制单元 -J1086-, 插头T8q/6, 针脚 6
 - 左侧车外后视镜中的盲区识别警告灯控制端 (依汽车装备而定), 连接到 左侧车外后视镜中的盲区识别警告灯 -K303-, 插头T2dL/1, 针脚 1
- 7 - CAN 总线, 低位 (依汽车装备而定), 连接到 盲区识别控制单元 -J1086-, 插头T8q/7, 针脚 7
- 8 - 接线柱 15a

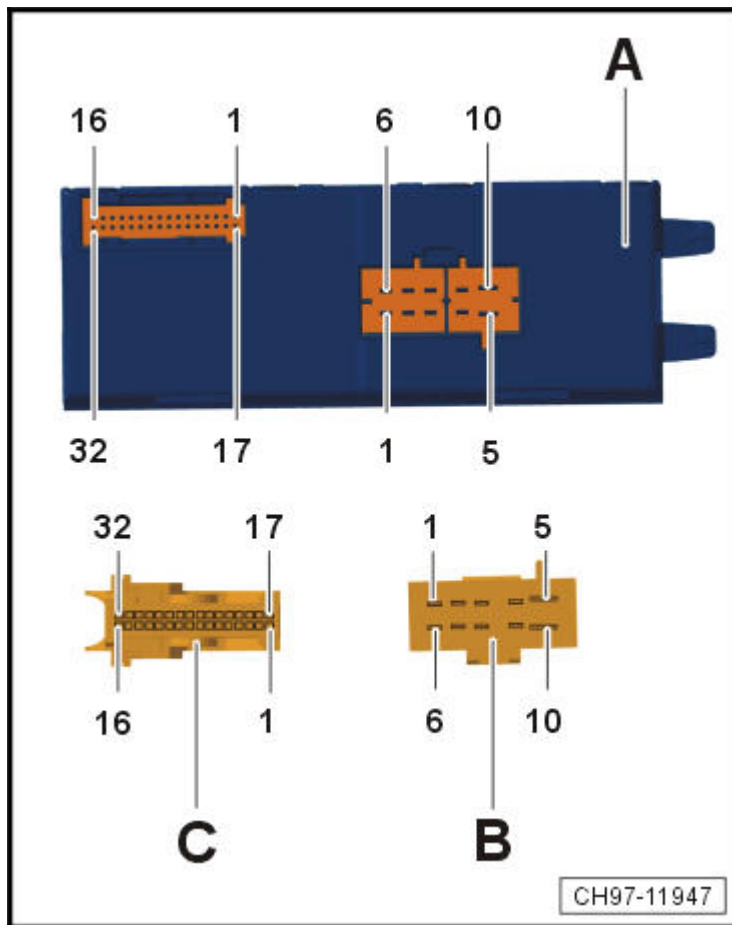
行李箱盖控制单元 -J605- (仅用于带有行李厢盖电控开启装置的汽车)

安装位置

- 在行李箱内左侧 -箭头-



插头连接



A - 行李箱盖控制单元 -J605-

B - 10 芯插头连接 -T10q- , 黑色 , 行李箱盖控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 行李箱盖电机 1 控制端 , 连接到 行李厢盖电机 1 -V444- , 插头T10u/2 , 针脚 2

3 - 行李箱盖电机 2 控制端 , 连接到 行李厢盖电机 2 -V445- , 插头T10v/2 , 针脚 2

4 - 行李箱盖电机 1 控制端 , 连接到 行李厢盖电机 1 -V444- , 插头T10u/9 , 针脚 9

5 - 行李箱盖关闭辅助功能控制端 , 连接到 行李厢盖关闭辅助功能 -VX16- , 插头T6j/4 , 针脚 4

6 - 接线柱 31

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 行李箱盖电机 2 控制端 , 连接到 行李厢盖电机 2 -V445- , 插头T10v/9 , 针脚 9

10 - 行李箱盖关闭辅助功能控制端 , 连接到 行李厢盖关闭辅助功能 -VX16- , 插头T6j/2 , 针脚 2

C - 32 芯插头连接 -T32d- , 黑色 , 行李箱盖控制单元插头

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 行李厢盖的警报蜂鸣器信号 , 连接到 用于行李厢盖的警报蜂鸣器 -H32- , 插头T2ab/2 , 针脚 2

6 - 未占用

7 - 行李厢盖关闭辅助功能信号 , 连接到 行李厢盖关闭辅助功能 -VX16- , 插头T6j/5 , 针脚 5

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 电机 1 中的传感器 , 连接到 电机 1 中的传感器 , 用于行李厢盖 -G745- , 插头T10u/1 , 针脚 1

11 - 电机 2 中的传感器 , 连接到 电机 2 中的传感器 , 用于行李厢盖 -G746- , 插头T10v/1 , 针脚 1

12 - 电机 2 中的传感器 , 连接到 电机 2 中的传感器 , 用于行李厢盖 -G746- , 插头T10v/8 , 针脚 8

13 - 行李厢盖锁闭按钮信号 , 连接到 行李厢盖锁闭按钮 -E574- , 插头T8g/5 , 针脚 5

14 - 行李厢盖锁闭按钮信号 , 连接到 行李厢盖锁闭按钮 -E574- , 插头T8g/2 , 针脚 2

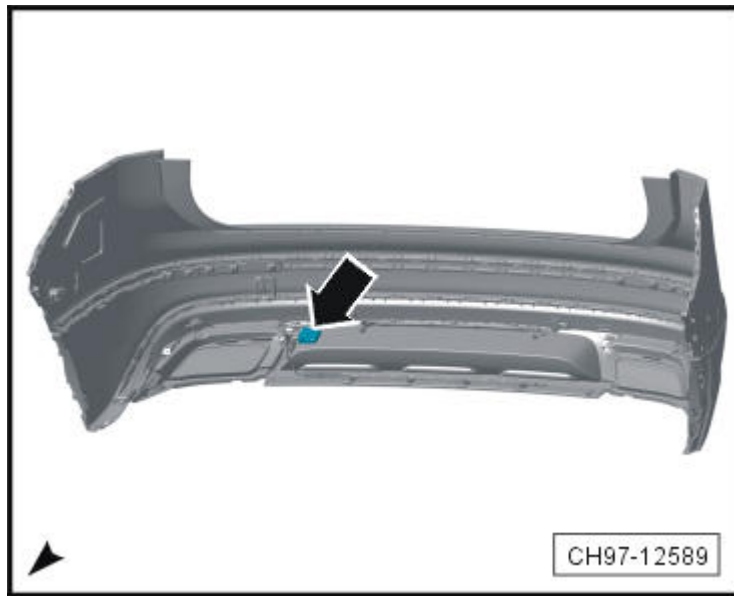
15 - 未占用

- 16 - 未占用
- 17 - 未占用
- 18 - 未占用
- 19 - 行李厢盖锁闭按钮电源 5 伏, 连接到 行李厢盖锁闭按钮 -E574-, 插头T8g/7, 针脚 7
- 20 - 未占用
- 21 - 行李箱盖的警报蜂鸣器控制端信号, 连接到 用于行李厢盖的警报蜂鸣器 -H32-, 插头T2ab/1, 针脚 1
- 22 - 未占用
- 23 - 未占用
- 24 - 电机 2 中的传感器信号, 连接到 电机 2 中的传感器, 用于行李厢盖 -G746-, 插头T10v/10, 针脚 10
- 25 - 电机 2 中的传感器信号, 连接到 电机 2 中的传感器, 用于行李厢盖 -G746-, 插头T10v/3, 针脚 3
- 26 - 电机 1 中的传感器信号, 连接到 电机 1 中的传感器, 用于行李厢盖 -G745-, 插头T10u/10, 针脚 10
- 27 - 电机 1 中的传感器信号, 连接到 电机 1 中的传感器, 用于行李厢盖 -G745-, 插头T10u/3, 针脚 3
- 28 - 电机 1 中的传感器电源, 连接到 电机 1 中的传感器, 用于行李厢盖 -G745-, 插头T10u/8, 针脚 8
- 29 - 未占用
- 30 - 未占用
- 31 - CAN 总线, 低位 (舒适 / 便捷系统)
- 32 - CAN 总线, 高位 (舒适 / 便捷系统)

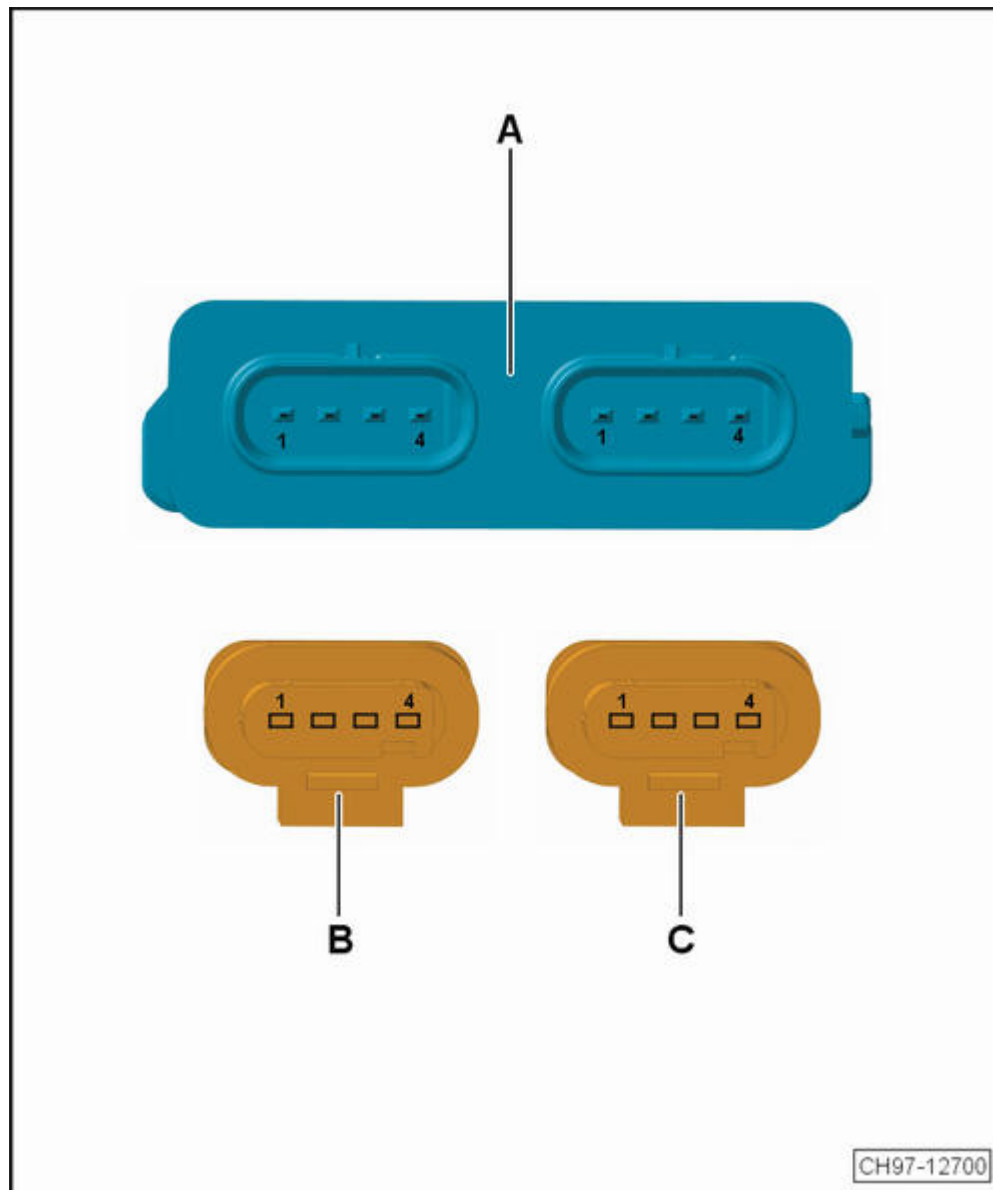
行李厢盖开启装置控制单元 -J938- (仅用于带行李厢盖开启传感器的汽车)

安装位置

- 在后部保险杠右侧-箭头-



插头连接



A - 行李厢盖开启装置控制单元 -J938-

B - 4 芯插头连接 -T4L- , 黑色, 行李厢盖开启装置控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 未占用

3 - LIN总线, 连接到 进入及起动系统接口 -J965- , 插头T40a/16, 针脚 16

4 - 行李厢盖开启装置控制单元电源, 连接到 进入及起动系统接口 -J965- , 插头T40a/2, 针脚 2

C - 4 芯插头连接 -T4bh- , 黑色, 行李厢盖开启装置控制单元插头

1 - 行李箱盖打开传感器信号

2 - 行李箱盖打开传感器信号

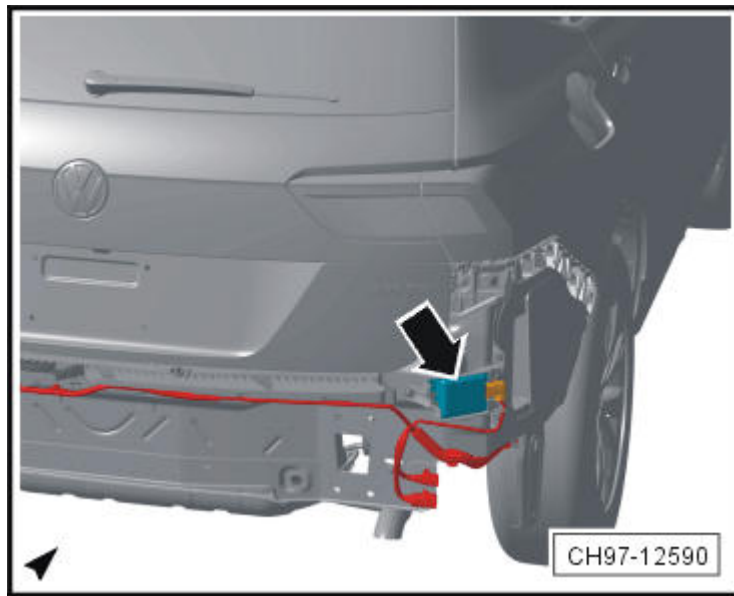
3 - 行李箱盖打开传感器 2 信号

4 - 行李箱盖打开传感器 2 信号

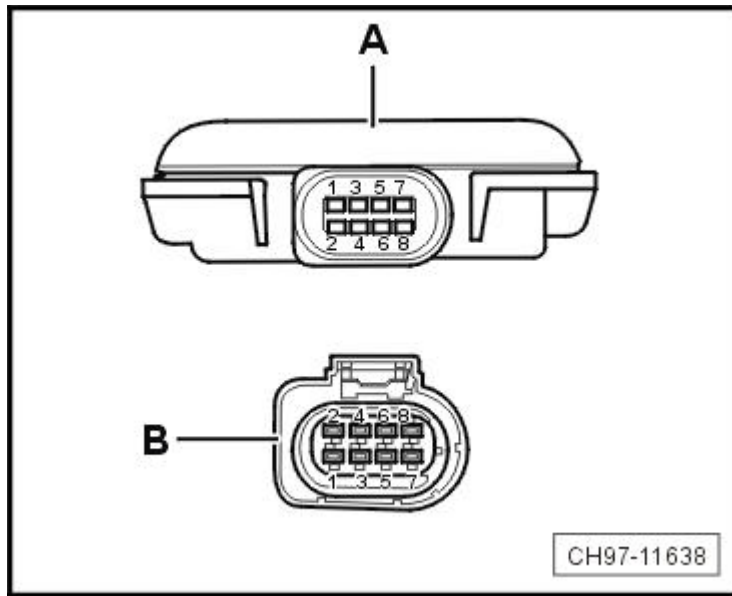
盲区识别控制单元 -J1086- (用于带换道辅助系统的汽车)

安装位置

- 在后保险杠内右侧 -箭头-



插头连接



A - 盲区识别控制单元 -J1086-

B - 8 芯插头连接 -T8q- , 黑色, 盲区识别控制单元插头

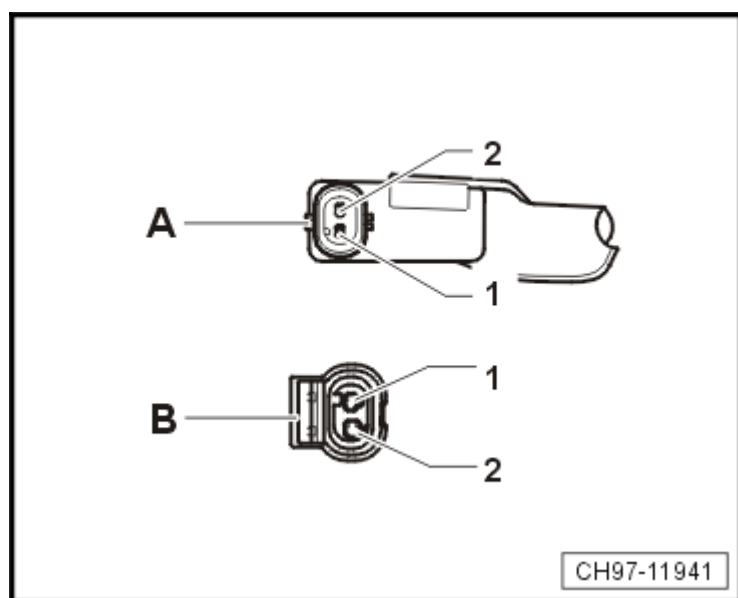
- 1 - CAN 总线, 低位 (扩展型 CAN 总线) (依汽车装备而定)
- 2 - CAN 总线, 高位 (扩展型 CAN 总线) (依汽车装备而定)
- 3 - CAN 总线, 高位 (扩展型 CAN 总线) (依汽车装备而定)
- CAN 总线, 高位 (扩展型 CAN 总线) (依汽车装备而定), 连接到 盲区识别控制单元 2 -J1087- , 插头T8r/6, 针脚 6
- 4 - CAN 总线, 低位 (扩展型 CAN 总线) (依汽车装备而定)
- CAN 总线, 低位 (扩展型 CAN 总线) (依汽车装备而定), 连接到 盲区识别控制单元 2 -J1087- , 插头T8r/6, 针脚 6
- 5 - 接线柱 31
- 6 - CAN 总线, 高位 (依汽车装备而定), 连接到 盲区识别控制单元 2 -J1087- , 插头T8r/6, 针脚 6
- 右侧车外后视镜中的盲区识别警告灯控制端 (依汽车装备而定), 连接到 右侧车外后视镜中的盲区识别警告灯 -K304- , 插头T2dn/1, 针脚 1
- 7 - CAN 总线, 低位 (依汽车装备而定), 连接到 盲区识别控制单元 2 -J1087- , 插头T8r/7, 针脚 7
- 8 - 接线柱 15a

蓄电池监控控制单元 -J367- (用于带混合动力驱动的汽车)

安装位置

- 在行李箱左侧蓄电池负极接线柱上-箭头-

插头连接



A - 蓄电池监控控制单元 -J367-

B - 2 芯插头连接 -T2bz- , 黑色 , 蓄电池监控控制单元插头

1 - LIN 总线

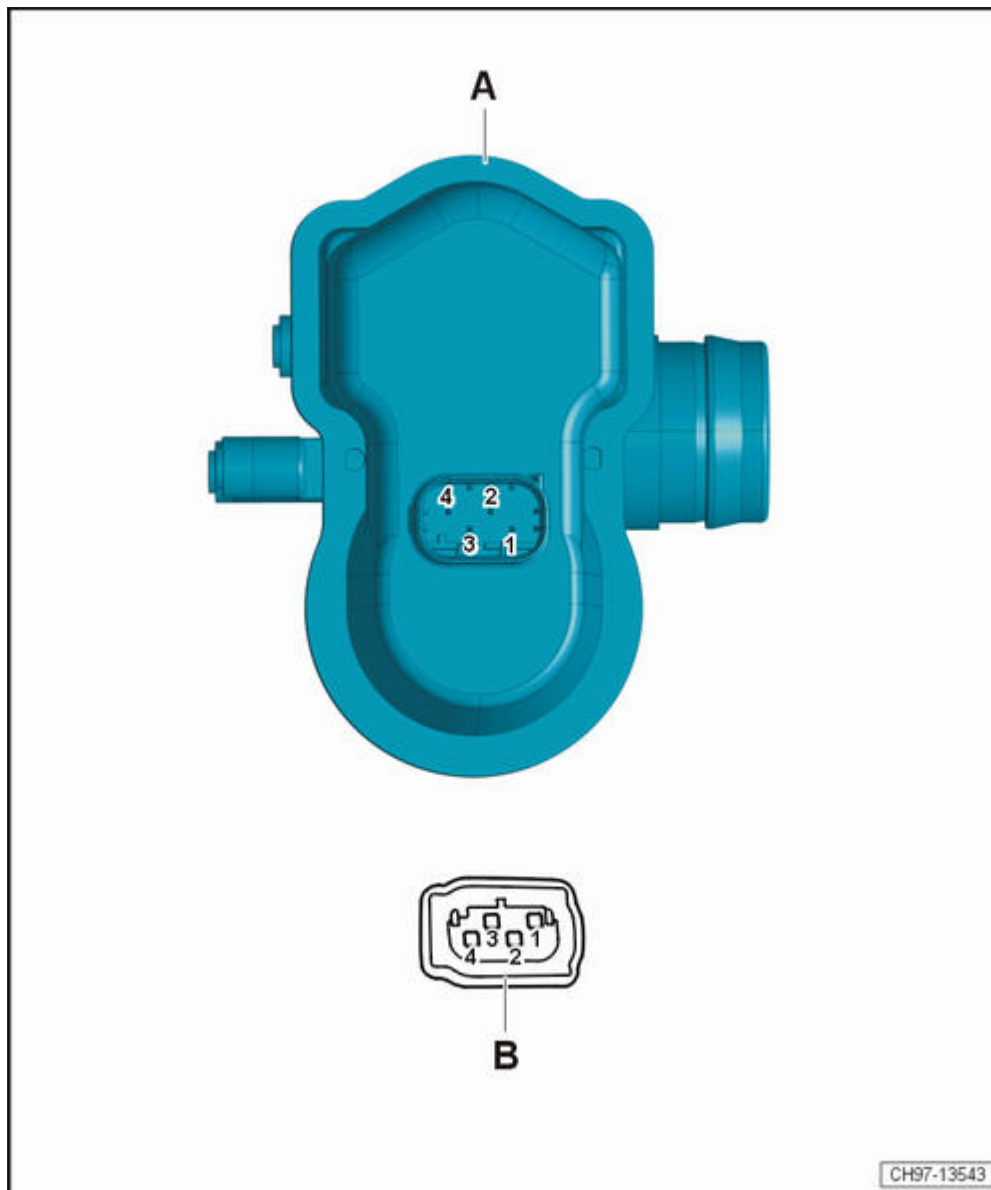
2 - 接线柱 30

油箱泄漏诊断控制单元 -J909- (适用于排放标准 C6)

安装位置

- 在右后轮罩内-箭头-

插头连接



A - 油箱泄漏诊断控制单元 -J909-

B - 4 芯插头连接 -T4bo- , 黑色, 油箱泄漏诊断控制单元插头

- 1 - 发动机控制单元, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头T94a/86, 针脚 86 (用于带 1.4 升发动机的汽车)
 - 发动机控制单元, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头T91a/78, 针脚 78 (用于带发动机型号代码 DKX 的汽车)
 - 发动机控制单元, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头T91a/37, 针脚 37 (用于带发动机型号代码 DKV 的汽车)
- 2 - 发动机控制单元, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头T94a/28, 针脚 28 (用于带 1.4 升发动机的汽车)
 - 发动机控制单元, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头T91a/23, 针脚 23 (用于带发动机型号代码 DKX 的汽车)
 - 发动机控制单元, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头T91a/21, 针脚 21 (用于带发动机型号代码 DKV 的汽车)
- 3 - 发动机控制单元, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头T94a/29, 针脚 29 (用于带 1.4 升发动机的汽车)
 - 发动机控制单元, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头T91a/40, 针脚 40 (用于带发动机型号代码 DKX 的汽车)
 - 发动机控制单元, 连接到 发动机控制单元 -J623-, 插头T105a/20, 针脚 20 (用于带发动机型号代码 DKV 的汽车)
- 4 - 接线柱 87a

